

Alliado

OH 1626/30 L



Mercedes-Benz

El Alliado de Mercedes-Benz ha sido diseñado con tecnología de última generación; su imagen externa tiene la aerodinámica exigida para obtener el mejor desempeño y aunado a la comodidad de su interior, se perfila como el mejor Autobús para cumplir las exigencias del segmento suburbano en el mercado.

Chasis

Motor	Mercedes-Benz OM 926 LA - 260
Potencia	260 hp @ 2,200 rpm
Torque	700 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm
Certificación	EPA 04
Compresor	Wabco, 15.5 CFM
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor
Ventilador	9 aspas, con mecanismo de embrague
Transmisión	Mercedes-Benz G85-6 manual de 6 velocidades sincronizadas, con over drive en la 6ª velocidad
Embrague	Sachs MF395, monodisco, tipo seco, con activación servo asistida
Dirección	ZF 8097 Hidráulica de potencia
Eje delantero	AAC / AF - 13.3-3 T 01 Tipo: viga "I" Elliot invertida Capacidad: 5,500 kg (12,100 lb)
Eje trasero	AAC / ARS 23 - 4 T 01 Relación: i = 5.222:1 (opcional: i = 5.875:1) Capacidad: 10,500 kg (23,100 lb)
Suspensión delantera	Neumática MB 2 bolsas de aire y 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado Con barra estabilizadora
Suspensión trasera	Neumática MB 4 bolsas de aire y 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado Con barra estabilizadora
Flecha cardán	Serie SPL 140, 1 pieza
Rims	Disco, de acero 22.5" x 8.25"
Llantas	Radiales, Continental HSR-2, 11R 22.5
Tanque de combustible	Tanque de Aluminio transversal de 425 L (suministrado por carrocería)
Sistema eléctrico	24V, 2 baterías, 135 Ah
Alternador	Bosch 28 V, de 80 A de capacidad
Frenos	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente Equipado con secador de aire con purga automática
Distancias entre ejes (vehículo carrozado)	6,180 mm (243.3") 5,320 mm (209.5")
Longitud total (vehículo carrozado)	12,040 mm (474") 11,180 mm (440")
PBV	16,000 kg (35,200 lb)
Opcionales	Llantas Michelin XZE2, 11R22.5, 11R24.5 Retardador Voith VR123 con transmisión G85-6 Aire acondicionado (Spheros, Carrier, etc.)

Carrocería

- F** rasera cerrada en fibra de vidrio
- R** evestimiento del techo en BP Plus
- R** evestimiento interno de los laterales en BP Plus
- R** evestimiento entre ventanas en BP Plus
- P** iso del salón en madera con tratamiento naval
- R** evestimiento del piso del conductor y escaleras en taraflex
- M** aletero en aluzinc (lámina de acero aluminizado)
- A**islamiento térmico acústico en la plataforma
- R** evestimiento lateral externo en aluminio
- R** evestimiento externo del toldo en fibra de vidrio de una sola pieza
- D** os parabrisas laminados "verticales" incoloros
- V** entanas del autobús montadas en perfiles de aluminio con marco de goma, vidrios corredizos ahumados y seguros
- V** álvula de apertura para la puerta en el frente del autobús
- L**uminación arriba de la puerta
- P** uerta de acceso delantero del lado derecho con sistema de abertura pantográfico con ventana incolora
- V** álvula de emergencia en la puerta de acceso
- D** os ventanas de emergencia en cada lado
- C** ortinas de las ventanas en tejido
- D** os fallebas en el techo con salida de emergencia acoplada
- D** os entradas y dos salidas de renovación de aire en el toldo
- E** mpiaparabrisas pantográfico con chorro de agua eléctrico
- C** ompartimento para llanta de refacción en el volado delantero
- M** aletero pasante en el entre eje
- S** oporte de arrastre delantero
- E** spejo interno
- C** inturón de seguridad de tres puntos para el conductor con mecanismo retráctil
- E** xtintor de incendio tipo ABC
- F** oma de aire para el motor en la parte superior del lado izquierdo
- C** ortador de corriente
- S** top light en la parte trasera
- L**uminación individual para el conductor
- P** reparación para futura colocación de radio en el tablero incluye bocinas y antena

Opcionales

- Medallón trasero
- Ventanas pegadas con vidrios superiores móviles
- Sanitario
- Audio / Video
- Aire acondicionado
- Calefacción



Posee capacidad para 46 asientos revestidos, reclinables de 3 posiciones, forrados en tela, con espacios regulados entre asientos que ofrecen ergonomía, confort y comodidad a los usuarios para los viajes prolongados.



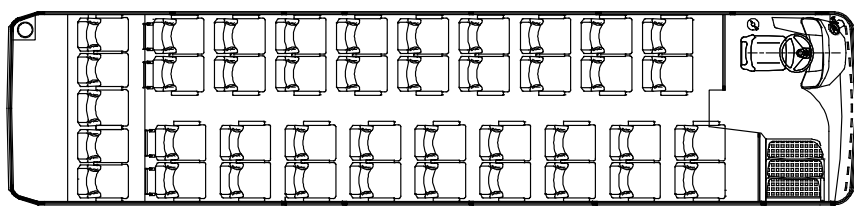
El Aliado, como todos los Autobuses de Mercedes-Benz, tiene un sinfín de opciones en equipamiento como amplias cajuelas con iluminación de lámparas incandescentes, entre otros, que lo hacen el Autobús más versátil.



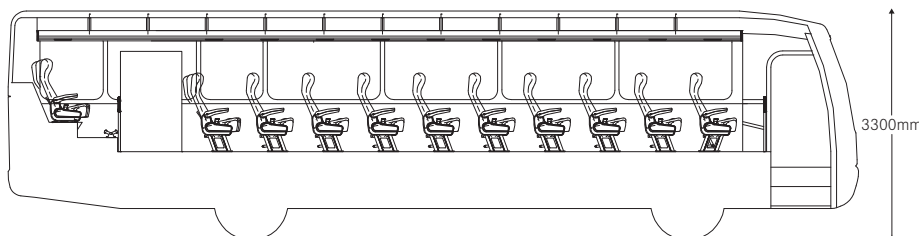
Con la sencillez del tablero se demuestra el estilo, sin dejar de ser funcional y contar con los instrumentos apropiados con espacio para incluir equipamiento adicional, como tacómetro y velocímetro digital. Como opción cuenta con sistema de sonido Dolby estéreo, sistema de entretenimiento DVD, pantallas de 12 pulgadas y sistema de aire acondicionado.



El diseño innovador de la carrocería cuenta con faldones modulares, formados por paneles móviles que permiten un excelente mantenimiento y acceso a los componentes del chasis; además de permitir la rápida y fácil reposición en caso de daño por accidentes.



11180mm 41 asientos
Opcional 12040mm 46 asientos



11180mm
Opcional 12040mm

Cada ciudad es un individuo.

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

mktautobus@daimler.com

www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Polomex. Polomex, joint-venture entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Marcopolo, S.A. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.