

Boxer 60

MBO 1419/60



Mercedes-Benz

El Boxer de Mercedes-Benz es el líder en el mercado por su rentabilidad, durabilidad, economía y excelente desempeño. Gracias a su gran flexibilidad, el Boxer es ideal para cualquier tipo de servicio, tanto para las grandes ciudades con tráfico denso, como para las pequeñas ciudades y zonas rurales, ya que su diseño está hecho a la medida de sus necesidades.

Chasis

Motor	Mercedes-Benz OM 924 LA-190
Desplazamiento del Motor	4.8 L
Potencia	190 hp @ 2,200 rpm
Torque	520 lb-ft @ 1,400 - 1,600 rpm
Certificación	EPA 04
Compresor	Wabco, 15,5 CFM
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvula a la cabeza del motor
Ventilador	8 aspas, con embrague viscoso
Embrague	Sachs MF362, de empuje monodisco tipo seco, hidráulico de activación servo asistida
Transmisión	Mercedes-Benz G85-6, manual de 6 velocidades sincronizadas, con over drive en la 6ª velocidad
Dirección	TRW TAS-65, hidráulica de potencia, de bolas recirculantes
Eje delantero	ArvinMeritor / MF S-12 Tipo viga "I" Elliot invertida Capacidad: 5,443 kg (12,000 lb)
Eje trasero	ArvinMeritor / RS-20160 Capacidad: 9,080 kg (20,000 lb) Relación: i = 6.14:1 Opcional: ArvinMeritor / RS-21230 de 2 vel. Capacidad: 9,525 kg (21,000 lb) Relación: i = 5.38/7:50:1
Suspensión delantera	Muelles, flat-leaf, con 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado
Suspensión trasera	Muelles, multi-leaf, con 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado y con barra estabilizadora
Flecha cardán	Dana Spicer S1610 (3 piezas)
Rims	Disco, Accuride, de acero 22,5" x 8,25"
Tanque de combustible	De plástico, 210 L (54 gal) localización lado derecho
Llantas	Radiales, Continental HSR-2 11R22,5
Frenos	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente
Sistema eléctrico	12 V, 2 baterías de 760 CCA c/u
Alternador	Bosch de 12V de 160A de capacidad
Distancia entre ejes	6,050 mm (238.2") Opcional: 6,500 mm (256")
Longitud total (vehículo carrozado)	10,220 mm (402.3") Opcional: 11,300 mm (445")
PBV	14,061 kg (31,000 lb)
Opcionales	Frenos traseros 16.5" x 7", llantas Michelin XZE2 11R22,5. Tacógrafo TD7

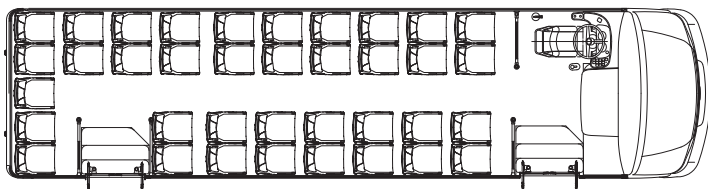
Carrocería

- Soporte de arrastre delantero
- Cortador de corriente original del chasis junto a la batería
- Chasis con tensión 12 volts
- Molduras de las salpicaderas en goma
- Cofre externo c/sistema neumático de apertura
- Protección anticorrosiva con underseal en los pasaruedas
- Tanque de combustible original del chasis
- Piso del salón en madera con tratamiento naval
- Escaleras en fibra de vidrio con huellas en aluminio antiderrapante
- Perfil de remate de la escalera en aluminio natural
- Soporte de las puertas por sistema mecánico
- Válvula de apertura para la puerta en el frente del autobús
- Válvula de emergencia para puertas en lugar visible. Una válvula junto a la puerta delantera para accionar las dos puertas
- Ventanas enmarcadas en goma, siendo divididas al medio con vidrios claros superiores e inferiores móviles y bloqueados en la parte inferior
- Perfiles de aluminio de ventanas pintados con pintura epóxica color negro
- Ventanas con seguros
- Ventana del conductor lado izquierdo c/vidrio móvil corredizo
- Parabrisas laminado incolor enterizo montado pegado
- 2 limpiaparabrisas con chorro de agua eléctrico
- Trasera cerrada en fibra de vidrio
- Asientos urbanos en polipropileno Tauro de Amaya color gris
- Asiento para el conductor con mecanismo mecánico de movimiento
- Cinturón de seguridad de tres puntos para el conductor con mecanismo retráctil
- Revestimiento interno del techo en BpPlus color cristal
- Revestimiento abajo de ventanas en plástico reforzado
- Escaleras en fibra de vidrio
- Revestimiento lateral externo enterizo en lámina de acero galvanizado
- Revestimiento externo del techo en fibra de vidrio de una sola pieza
- Una falleba de polipropileno en el techo con salida de emergencia acoplada
- Una ventana de emergencia de cada lado
- Mecanismo de la ventana de emergencia con accionamiento de palanca
- Parasol para el conductor acolchado
- Extintor de incendio 4 kg tipo ABC
- 3 timbres de solicitud de parada, siendo 2 en el pasamanos del techo y uno en el tubo de la mampara trasera
- Dos espejos retrovisores externos, siendo plano / convexo lado izquierdo y convexo lado derecho

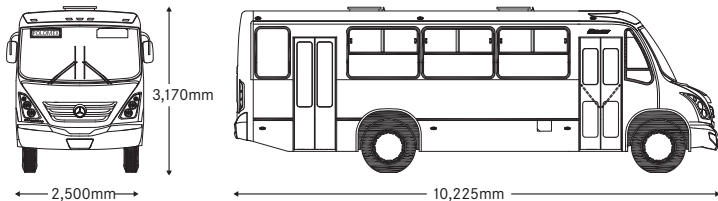
- Iluminación externa en LED's, excepto los faros principales
- Pintura del autobús en color blanco con el contorno de los faros principales en color gris
- Contorno inferior del parabrisas pintado en color negro brillante
- Caja de batería en el lado izquierdo atrás del rodado delantero
- Un espejo retrovisor interno
- Dos pasamanos en el techo con tubos de acero encapsulado
- Pared separación detrás del conductor con vidrio templado en la parte superior.
- Revestimiento del piso en linóleoum
- Tubo de escape en la trasera con salida recta
- Una puerta delantera 870 mm con dos vidrios en cada lámina y una puerta trasera 870 mm con un vidrio en cada lámina
- Armario para pertenencias de operador con llave.
- Pasamanos para acceso en la parte frontal
- Defroster aire frío

Opcionales

- Iluminación interior en LED's
- Itinerario electrónico Mobitec
- Itinerario de Manta
- Pasamanos sobre cubierta del motor
- Piso de conductor en aluminio antiderrapante
- Piso en aluminio antiderrapante en el salón del pasillo
- Maletero en los faldones
- Maletero pasante en la trasera con tapas laterales y tapa trasera
- Escalón retráctil
- Puerta pantográfica con un vidrio en la parte inferior
- Sistema de seguridad para que el vehículo no acelere con las puertas abiertas
- Vidrio trasero ahumado
- Preparación, instalación y equipo DVD modelo Actia
- Preparación para futura instalación de radio en el panel con bocinas y antena
- Preparación para A/C
- Equipo de A/C en diversas marcas
- Diversos tipos de asientos según necesidades del cliente



Desde 37 asientos hasta 41 asientos
Opcional Boxer escolar desde 42 asientos hasta 47 asientos



Mejor aerodinámica que ayuda a reducir el consumo de combustible



Mejor acceso frontal para mantenimiento; no es necesario desensamblar los faros principales para hacer cambio de filtro



Mayor altura interior, permite más confort, y mejor disipación de temperatura



Mejor área de acceso

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

mktautobus@daimler.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Polomex. Polomex, joint-venture entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Marcopolo, S.A. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.