

Boxer OF

OF 1119/41



Mercedes-Benz

El Boxer OF es definitivamente el tipo de autobús más económico y rentable del Mercado.

Este vehículo de motor delantero tiene diseño panorámico con frente estético, armónico y funcional.

Además, su excelente radio de giro es ideal para el manejo de las calles más estrechas de nuestras ciudades.

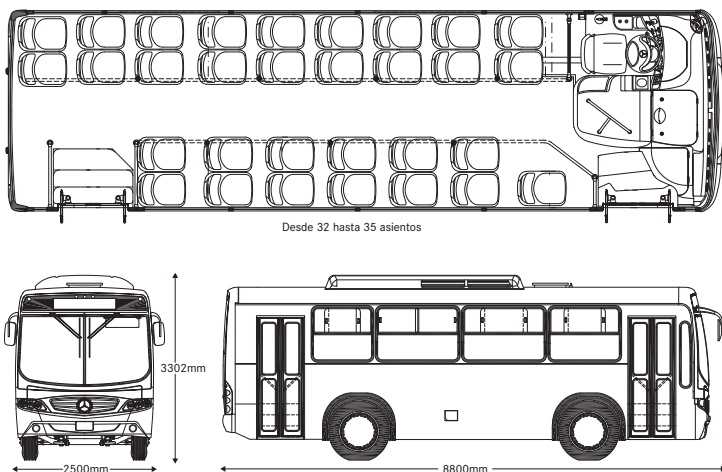
Boxer OF: un concepto creado especialmente para las calles de México.

Chasis

Motor	Mercedes-Benz OM 924 LA - 190
Potencia	190 hp @ 2,200 rpm
Torque	520 lb-ft @ 1,400 - 1,600 rpm
Certificación	EPA 04
Compresor	Wabco 15,5 CFM
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor
Ventilador	8 aspas con embrague viscoso
Transmisión	Manual Mercedes-Benz G-60, de 6 velocidades sincronizadas
Embrague	Sachs MF 362, de empuje, monodisco tipo seco con activación servo asistida
Dirección	ZF 8097 Hidráulica de potencia
Eje delantero	AAC/AF-12.0-3 T01 Tipo: viga "I" Elliot invertida Capacidad: 5,400 kg (12,000 lb)
Eje trasero	AAC/ARS 17.5-2 Relación: i = 3.91:1 Opcional: i = 4.3:1 Capacidad: 6,800 kg (15,000 lb) Opcional: Meritor, RS-21230 2 vel. Capacidad: 9,525 kg (21,000 lb) Relación: i = 3.91/ 5.45:1
Suspensión delantera	De muelles parabólicos con 2 amortiguadores de servicio pesado y con barra estabilizadora
Suspensión trasera	De muelles parabólicos con 2 amortiguadores de servicio pesado y con barra estabilizadora
Flecha cardán	Dana SPL 100, dos piezas Opcional: S1610 (para eje Meritor RS-21230 2 vel.)
Rims	Disco, Accuride, de acero 22,5" x 8,25"
Llantas	Radiales Continental HSR 275/80 R22.5
Frenos	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente Equipado con secador de aire con purga automática
Tanque de combustible	De plástico, 210 L (55 gal), lado derecho
Sistema eléctrico	24V, 2 baterías, 135 Ah
Alternador	Bosch 28 V, 80 A
Distancia entre ejes	4,156 mm (163,3")
Longitud total (Vehículo carrozado)	8,800 mm (346.5")
PBV	12,200 kg (26,840 lb)
Opcionales	Llantas Michelin XZE 275/80R22.5", XZE2 11R22.5", A/C. Tanque de combustible: 210 L lado izquierdo; 150 L lado derecho. Tacógrafo MTCO 1390 (diario o semanal), Sistema para control de flotas FM200.

Carrocería

- Trasera cerrada en fibra de vidrio
- Paragolpes delantero y trasero con 2 topes en cada uno
- Revestimiento interno del techo y laterales en formioplac
- Piso del salón en madera con tratamiento naval
- Revestimiento del piso en linóleum gris antiderrapante en el centro del pasillo y liso en los laterales bajo los asientos
- Perfil de la escalera en aluminio con franja amarilla
- Aislamiento térmico acústico en el compartimiento del motor
- Revestimiento lateral externo seccionado en lámina de aluminio
- Revestimiento externo del techo en fibra de vidrio de una sola pieza
- Parabrisas laminado incolor
- Una falleba de polipropileno en el techo con salida de emergencia acoplada
- Válvula de apertura para la puerta en el frente del autobús
- Iluminación arriba de la puerta
- Válvula de emergencia para puertas en lugar visible
- Puerta delantera y trasera 870 mm con dos hojas
- Mecanismo de las ventanas de emergencia con accionamiento de palanca, dos de lado izquierdo y una lado derecho
- Ventana del conductor lado izquierdo con vidrio móvil corredizo
- Ventanas divididas al medio con vidrios claros superiores e inferiores móviles, con bloqueo en la parte inferior; ensamblados con guarnición de goma
- Limpiaparabrisas con chorro de agua eléctrico
- Espejos retrovisores externos planos y convexos
- Caja de batería en fibra de vidrio
- Tubo de escape en la trasera por bajo de la defensa con salida recta
- Soporte de arrastre delantero
- Portaobjetos en lado izquierdo del conductor
- Pared separación detrás del conductor con vidrio en la parte superior y revestimiento en bp plus en la parte de abajo
- Media pared de separación lado derecho
- Un espejo retrovisor interno
- Cinturón de seguridad de tres puntos para el conductor con mecanismo retráctil
- Asiento para el conductor sin mecanismo hidráulico con movimiento lateral
- Asientos urbanos en polipropileno
- Extinguidor de incendio de 4 kg tipo ABC
- Parasol para el conductor
- Pasamanos con tubos de acero encapsulado
- Desempañador eléctrico con aire frío para el parabrisas
- Cortador de corriente junto a la batería
- Delimitadoras delanteras y traseras color ámbar
- Stop light en la parte trasera
- Iluminación en el techo con lámparas fluorescentes
- Tres timbres en el salón



Opcionales

- Espejo retrovisor externo tipo foráneo
- Iluminación interior en leds
- Itinerario electrónico Mobitec
- Luz individual para el conductor
- Maletero en los faldones
- Maletero pasante en la trasera con tapas laterales
- Escalón retráctil
- Puerta adicional urbana de dos hojas con 1100 mm
- Puerta de emergencia de lado derecho a nivel del piso
- Puerta pantográfica con un vidrio en la parte inferior
- Ventanas con vidrios pegados siendo un tercio móvil en la parte superior
- Ventanas con vidrios corredizos 100% montados en perfil de aluminio (tipo foráneo).
- Vidrio trasero ahumado
- Piso del conductor en aluminio antiderrapante
- Piso en aluminio antiderrapante en el pasillo del salón
- Revestimiento del piso en tapete de alta resistencia (Ecoflex) solo pasillo o todo el salón.
- Revestimiento del piso en tapete Taraflex (Marcopolo) solo pasillo o todo el salón.
- Micrófono tipo cuello de ganso.
- Micrófono espiral o tipo bola.
- Preparación e instalación para un monitor plano fijo de 15"
- Radio AM/FM con CD modelo Actia / Dual Sound
- Defroster eléctrico a aire caliente para el parabrisas
- Ventilador de aire en el techo
- Extractor de aire en el techo
- Aislamiento total en láminas de poliuretano
- Preparación para A/A de flujo directo
- Equipo de A/A en diversas marcas
- Asiento para el conductor marca Isringhausen con apoya cabeza
- Diversos tipos de asientos de acuerdo a las necesidades del cliente.



El diseño de su carrocería es gran ejemplo del estilo Mercedes-Benz.



El tablero de controles asegura la mejor operación de la unidad, teniendo mayor comunicación entre el autobús y el operador.



Su amplio frente brinda una correcta visión que aumenta la seguridad del vehículo y peatones.



El Boxer OF, con sus dos modelos: 1119/41 y 1319/44, es ideal para cubrir las necesidades del mercado urbano.

Cada ciudad es un individuo.
¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

mktautobus@daimler.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Polomex. Polomex, joint-venture entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Marcopolo, S.A. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.