

Viaggio 1050

O 500 RS 1941



Mercedes-Benz

El Viaggio 1050 amplía el placer de viajar a través de sus altos estándares de calidad, confort y seguridad.

Su robustez y economía, aunados a su máxima capacidad de pasajeros y equipaje lo convierten en la opción ideal para viajes de medianas y largas distancias.

Además de ser una opción amigable con el medio ambiente por estar equipado con la tecnología de certificación Euro 5.

Chasis

Motor	Mercedes-Benz, OM 457 LA 6 cilindros
Potencia	408 hp @ 2,000 rpm
Torque máximo	1 400 lb-ft @ 1 100 rpm
Certificación	Euro 5
Embrague	Sachs MFZ 430, monodisco, tipo seco, accionamiento hidráulico tipo jalón con servoasistido neumático
Dirección	Hidráulica de potencia, ZF 8098, con columna de dirección de posiciones
Transmisión	Mercedes Benz GO-210; Manual de 6 Velocidades, Con over drive en la 6ª vel, con retardador integrado Voith VR 115E. Opcional: Mercedes Benz GO-240; Automatizada de 8 Velocidades, Con doble over drive en la 7ª y 8ª velocidades, con retardador integrado Voith VR 115E.
Ventilador	9 aspas, con con embrague electromagnético Linning
Eje delantero	MB VO 4/13 DL-7; Rígido Capacidad: 7 000 kg (15 432 lb)
Eje trasero	Mercedes-Benz HO 6/1 DCL(S)-13 Capacidad: 12 000 kg (26 400 lb) Relación i = 3.154:1 ; Opcional: i = 3.583:1 ; (Con MB GO240-8) Opcional: i = 2.84:1
Suspensión delantera	Neumática independiente de 2 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción, de servicio pesado Con barra estabilizadora
Suspensión trasera	Neumática de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción, de servicio pesado Con barra estabilizadora
Rines	De disco, Acero, Accuride Opcional: Aluminio maquinado, Alcoa Medida: 22,5" x 8,25"
Llantas	Radiales, Continental HSR2 SA, 295/80R22.5 16 Capas
Flecha cardán	GWB 2040/2045 (1 pieza)
Sistema eléctrico	Tensión 24 Volts, 2 baterías de 12 volts, (170 Ah)
Alternador	28 V, 140 Amperes.
Frenos	Neumáticos, de disco en todas las ruedas. Sistemas: ABS, ASR, (EBS Opcional, ESP opcional)
Freno de estacionamiento	Neumático
Freno auxiliar	Top Brake en motor y Retardador Voith VR115 E con actuación en palanca de la columna de la dirección
Tanque de combustible	Suministrado por carroceros, 1 Tanque de plástico con capacidad de 500 L (132 gal)
PBV	19 000 kg (41 800 lb)
Bastidor	Modular Módulo: Para control delantero y tablero de instrumentos Módulo: Para eje delantero Módulo: Para el eje trasero Módulo: Para el motor
Tacógrafo	MTCO 1324 1 día gráfica velocidad Opcional: MTCO 1324 1 día grafica velocidad y RPM's
Tanque de AdBlue	1 tanque de 35 L, lado derecho. Opcional: 1 tanque de 44 L, lado derecho
Otros opcionales	Preparación para sistema de Administración de Flotas (Gateway) con protocolo J1939
Rines	Rines 9" x 22.5" sólo para llantas 315/80R22.5
Llantas	El tamaño de llanta determina el tamaño del rin. Llantas Michelin XZA2E 295/80R22.5, Continental HSU 305/75R24.5, Michelin XZE2 305/75R24.5., Continental HSL 315/80R22.5, Michelin XZA 2E 315/80R22.5

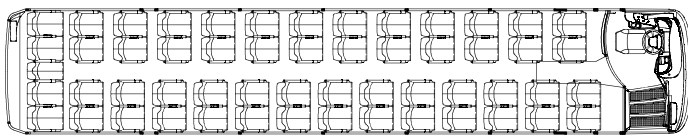
Carrocería

- Captación de aire lateral izquierda superior para el motor
- Tanque de combustible en plástico de 500 Lts.
- Tubo de escape trasero debajo de la defensa trasera
- Extintor de 4 kgs de Incendio tipo ABC
- Revestimiento externo del techo, frente y trasera en fibra de vidrio
- Revestimiento interno del techo en plástico EVO1
- Revestimiento interno debajo de las ventanas en plástico
- Revestimiento en el pasillo del salón de pasajeros en Linóleum
- Revestimiento del piso debajo de los asientos salón de pasajeros en Linóleum
- Revestimiento del piso del área del conductor en tapete alta resistencia
- Revestimiento del piso en las escaleras de acceso en tapete alta resistencia
- Laminado exterior superior e inferior en aluminio
- Estructura de la carrocería en acero galvanizado y protección anticorrosiva
- Protección anticorrosiva nivel 1
- Aislamiento térmico acústico compartimento del motor
- Piso del salón en madera con tratamiento naval de 14 mm de espesor
- Puerta delantera lado derecho pantográfica
- Sistema de seguridad para que el vehículo no pueda moverse con las puertas abiertas
- Válvula de emergencia para puerta de servicio
- Válvula de apertura de la puerta en el frente del autobús
- Ventana de puerta de servicio LD con vidrio pegado sencillo
- Parabrisas dividido en dos partes
- Ventana del conductor con dos vidrios corredizos
- Ventanas del salón de pasajeros con dos vidrios móviles ahumados
- Dos ventanas de emergencia del L1 y LD
- Cortinas de las ventanas en tejido liso
- Trasera cerrada en fibra de vidrio
- Un renovador de aire en la delantera con vidrio fijo
- Un renovador de aire natural con mecanismo
- Maleteros pasantes con apertura pantográfica, llave y bloqueo neumático
- Piso del maletero en aluminio frizado
- Puerta del tanque de combustible con llave
- Caja de batería en fibra de vidrio atrás del eje trasero
- Caja de herramientas en el maletero trasero lado derecho
- Espejos retrovisores externo carenado G7 Manual
- Limpiaparabrisas pantográfico con chorro de agua eléctrico y temporizador original del chasis
- Remolcador delantero
- Compartimento para llanta de refacción en el volado delantero
- 55 Asientos tipo Ejecutivo 1060-420 mm de profundidad con acabado soft Marcopolo, con descansa pies tipo balancín, apoyabrazos del lado del pasillo y del lado de la ventana
- Cinturón de seguridad 2 puntos en los asientos de pasajeros solo en primera fila
- Asiento del conductor ISRI 5000 385 HUN65 hidráulico con apoya cabeza
- Cinturón de seguridad retráctil de 3 puntos para el asiento del operador, con regulación de altura, sujetado a columna B
- Pared de separación media del lado derecho y con cristal del lado izquierdo
- Audio - radio Preparación AM/FM/MP3/CD/USB, incluye bocinas intercaladas y arnés
- Parasol mecánico tipo cenefa para el conductor
- Parasol mecánico tipo cenefa para acompañante
- Parasol mecánico tipo cenefa en la ventanilla del conductor lado izquierdo
- Defroster para el parabrisas con ventilación y calefacción
- Sistema eléctrico Multiplex LOHR G2
- Iluminación del portabultos en LED's
- Iluminación nocturna del portapaquetes en LED's en color azul

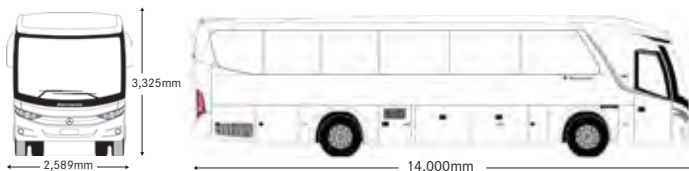
- Portabultos con iluminación individual de lectura y numeración de los asientos en LED's
- Revestimiento central del portapaquetes en plástico
- Iluminación en el pasillo debajo de los asientos en LED's
- Iluminación en Maleteros y área de motor con lámparas incandescentes
- Iluminación LED's exterior - delimitadoras, laterales, stop y direccionales, excepto reversa y faros principales de acuerdo a la NOM
- Iluminación LED's en las escaleras
- Iluminación en LED's indicador salida de emergencia
- Dos faros de niebla en la defensa delantera
- Itinerario electrónico 8x80x10 LED's amarillos, sin cubierta, colocado en la esquina superior derecha del parabrisas
- Calefacción natural por conveectores en el salón de pasajeros
- Falleba en el toldo con cuatro posiciones con salida de emergencia
- Techo solar delantero con salida de emergencia y gatillo
- Panel electrónico con indicador de velocidad
- Cortador de corriente junto a la batería
- Espejo retrovisor interno
- Teclas de panel de instrumento de iluminación
- Tablero tipo satelital con ajuste manual
- Pintura del autobús en color blanco

Opcionales*

- Escalón retráctil puerta delantera
- Espejo - carenado Viaggio G7 eléctrico + luces intermitentes + desempañador
- Filtro de aire para el sistema neumático
- Instalación de sensor de estacionamiento
- Puerta pantográfica en el entre - ejes
- Ventanas del salón con vidrios pegados ahumados (sencillos)
- Película en el parabrisas
- Vidrio trasero - ahumado
- Parabrisas de una sola pieza
- Pared de separación delantera total con puerta con sistema de correr
- Pared de separación delantera total sin puerta
- Preparación e instalación de cámara de reversa con monitor en el tablero
- Audífonos 3 canales en los asientos suministrado por Marcopolo (45 asientos)
- Interfono de dos puntos entre conductor y litera del conductor auxiliar
- Kit de audio y video con 3 pantallas planas fijas de 15.4", video reproductor DVD, radio AM/FM CD marca Actia instalación debajo de portabultos
- Kit de audio y video con 3 pantallas abatibles TFT de 15", video reproductor DVD, radio AM/FM CD marca Actia instalación debajo de portabultos
- Evaporador en el camarote - Aire frío con o sin calefacción
- Ventilador para el conductor
- Instalación equipo aire marca Spheros modelo CC335 o modelo CC355 compresor Bitzer y alternador Bosch
- Instalación equipo de aire acondicionado marca Eberspaecher modelo AC353 GIV-II, compresor 05G y alternador Leiceneville
- Camarote par el conductor auxiliar frente al eje trasero
- Baño entre - ejes lado derecho con válvula junto al baño
- Baño trasero lado derecho con válvula junto al baño
- Sensor de humo en el baño



55 Asientos tipo Ejecutivo 1060 con acabado Soft Marcopolo, con descansa pies tipo balancín y apoyabrazos del lado del pasillo y ventana.



Nuevo ambiente más moderno, confortable y sofisticado



Tecnología Euro 5, para el cuidado del medio ambiente

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

*Para mayor información sobre estos o más opcionales contacte a su Distribuidor Autorizado más cercano.

mktautobus@daimler.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Polomex. Polomex, joint-venture entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Marcopolo, S.A. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.