

114SD



EL EQUILIBRIO PERFECTO ENTRE
RESISTENCIA Y DURABILIDAD.



El **114SD** de Freightliner está diseñado y construido para satisfacer las necesidades más demandantes en aplicaciones vocacionales y de uso severo.

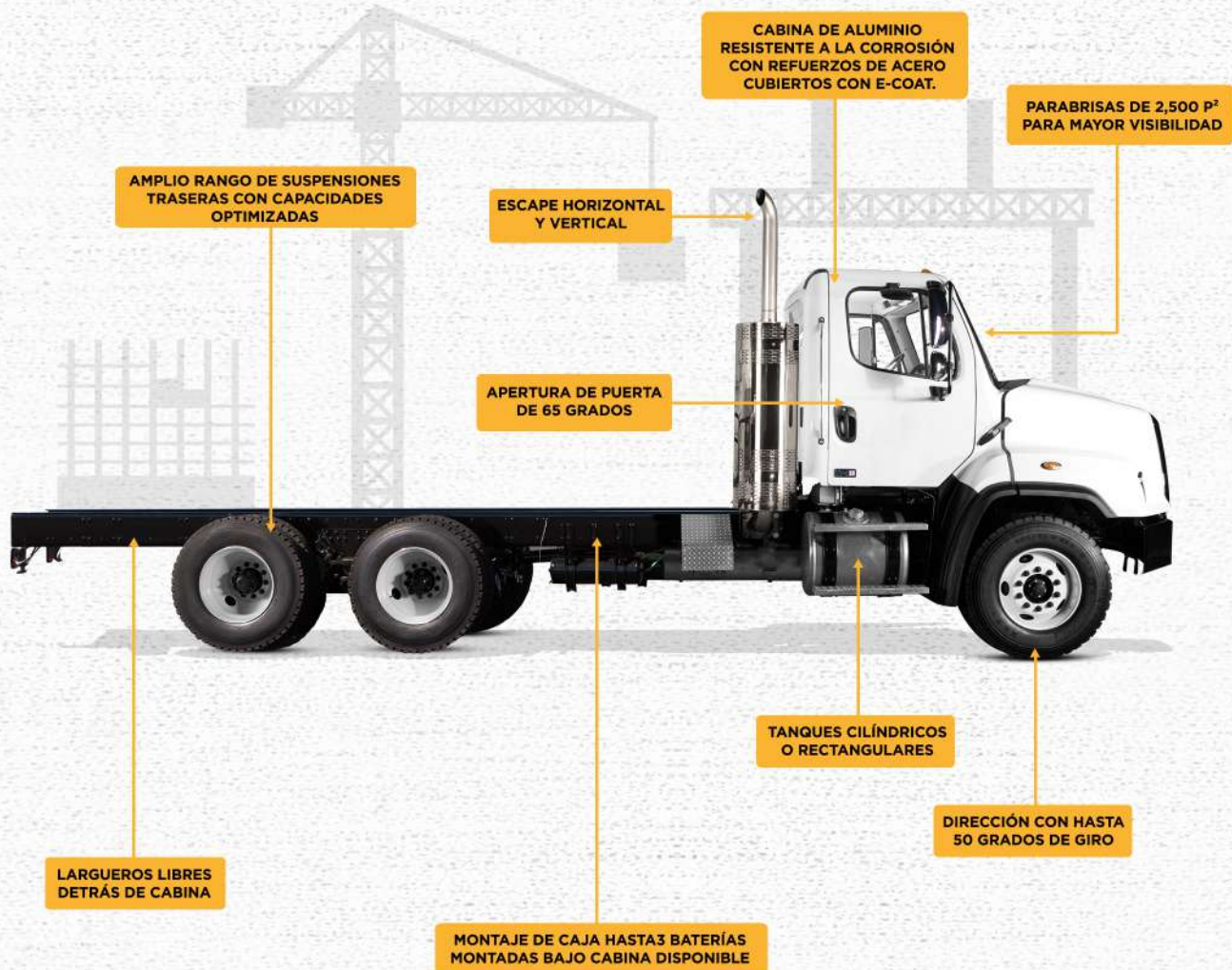
Es un vehículo altamente resistente y listo para cualquier trabajo. El motor Cummins ISL 8.9L Euro V ofrece potencias de hasta 394hp y 1254 lb-ft de torque y está listo para cumplir las regulaciones ambientales futuras. Las configuraciones del 114SD están optimizadas para ofrecer un tren motriz balanceado y un bastidor versátil con opciones de componentes de mayor capacidad para asegurar el mejor desempeño y mayor productividad en los trabajos más rudos.

Hemos aplicado la más sofisticada ingeniería a los elementos estructurales de nuestros camiones de trabajo. Primero, nuestras cabinas son ligeras y extremadamente resistentes.

Están construidas con aluminio resistente a la corrosión y refuerzos de acero tratado para lograr un ensamble con tolerancias de manufactura precisas utilizando remaches Henrob y procesos de soldadura.

Este proceso genera una cabina segura y durable que cumple con las pruebas de impacto para el pilar A, volcaduras e impactos traseros. Además el chasis incluye una robusta estructura con una gama completa de largueros tipo C de canal sencillo y doble. El resultado es una Resistencia a la tensión de hasta 120,000 psi y una relación RBM de más de 4.4 millones de libras-pulgada por larguero.

Esto significa que el 114SD puede manejar cualquier trabajo al que se enfrente, día tras día y año tras año.



MOTOR

CUM ISL8.9E5 335 HP @ 2100 RPM, 2100
GOV RPM, 1106 LB/FT @ 1200 RPM
CUM ISL8.9E5 355 HP @ 2100 RPM, 2100
GOV RPM, 1180 LB/FT @ 1200 RPM
CUM ISL8.9E5 375 HP @ 2100 RPM, 2100
GOV RPM, 1254 LB/FT @ 1300 RPM
CUM ISL8.9E5 394 HP @ 2100 RPM, 2100
GOV RPM, 1254 LB/FT @ 1300 RPM, 2100

TRANSMISIONES

EATON FULLER MANUAL - OVERDRIVE
EATON FULLER MANUAL - LL
ALLISON AUTOMÁTICA

EJES (HASTA)

DIRECCIONAL 22K
EJE TRASERO SENCILLO 30K
EJE TRASERO TÁNDEM 58K

CARACTERÍSTICAS ESTANDAR

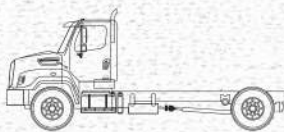
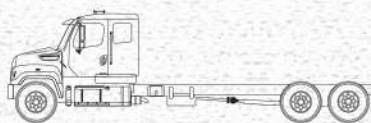
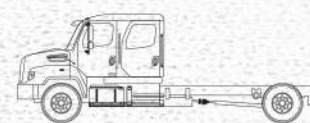
CABINA DE DÍA CON 114 " DE DEFENSA A PARTE TRASERA DE CABINA.
CABINA DE ALUMINIO REFORZADA EN ACERO.
TOMA DE AIRE DEL MOTOR CON PRE-FILTRO (PRE-CLEANER).
COMPRESOR DE AIRE DE 18.7 CFM.
POSICIÓN DEL EJE DELANTERO ATRASADO @ 48".
CABINA Y COFRE RESISTENTES Y DURABLES.
PARRILLA FRONTAL INSIGNIA, DE MATERIAL DE COLOR MOLDEADO, MONTADA EN EL RADIADOR.
BISELES DE FAROS, REJILLA DE TOMA DE AIRE DEL MOTOR, DEFENSA Y ESPEJOS PRINCIPAL.
FAROS DE HALÓGENO DE POLÍMERO COMPUESTO.
MONTAJE NEUMÁTICO DE LA CABINA.
TABLERO PLANO DE FÁCIL MANTENIMIENTO.
PROTECCIÓN DE INTERIOR PANEL DE PUERTA (KICK PLATE).
VENTANA TRASERA DE 63 "X 14".
ÁNGULO DE GIRO DE HASTA 50 GRADOS, EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RUEDA.
DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE CILÍNDRICO DE 60 GALONES.

CARACTERÍSTICAS OPCIONALES

COMPRESOR CUMMINS DE 30.4 CFM CON VÁLVULA DE SEGURIDAD INTERNA.
PARRILLA DELANTERA, MARCO DELANTERO, BISELES DE LOS FAROS Y REJILLA DE ENTRADA DE AIRE CROMADOS.
SISTEMA SMARTPLEX.
UNA AMPLIA SELECCIÓN DE DISTANCIA ENTRE EJES, LARGUEROS Y REFUERZOS DE LARGUEROS PARA SATISFACER LAS NECESIDADES DE APLICACIONES DE USO SEVERO.
TABLERO ERGONÓMICO ENVOLVENTE.
TOMA DE FUERZA TRASERA DE MOTOR Y ACOPLADA A LA TRANSMISIÓN.
TRES BATERÍAS MONTADAS DEBAJO DE LA CABINA PARA DEJAR LOS LARGUEROS LIBRES.
TANQUES DE COMBUSTIBLE CILÍNDRICOS Y RECTANGULARES EN ALUMINIO.
CONFIGURACIÓN ESPECIAL QUE DEJA LIBRE EL CHASIS PARA INSTALACIÓN DE ACCESORIOS Y EQUIPOS.
AMPLIA GAMA DE TRANSMISIONES EATON® Y ALLISON®.
SUSPENSIONES TRASERAS FREIGHTLINER AIRLINER® Y TUFTRAC®.
SUSPENSIONES TRASERAS HENDRICKSON®.
TABLERO DE INSTRUMENTOS CON MÚLTIPLES INTERRUPTORES Y CONTROLES PARA DISPOSITIVOS Y EQUIPOS ALIADOS.
GANCHOS PARA REMOLQUE REMOVIBLES MONTADOS EN EL BASTIDOR.
PASAMANOS CON INSERTOS DE GOMA.

CARACTERÍSTICAS OPCIONALES

PLACAS DE TRANSICIÓN PARA MEZCLADORA (MIXER).
INTERRUPTOR Y PREPARACIÓN DE ARNÉS PARA LUCES ADICIONALES (MÚLTIPLES CONFIGURACIONES).
AISLAMIENTO TÉRMICO DE LA CABINA PARA CLIMA EXTREMO.
LARGUEROS DEL BASTIDOR CON REFUERZO DE HASTA 3.7 MILLONES DE RBM.
EQUIPO DE TELEMETRÍA ENLACE FREIGHTLINER™.

**Day Cab****Extended Cab****Crew Cab
(4 puertas)**

Daimler Financial Services

**FREIGHTLINER.COM.MX**

*Las fotografías y especificaciones mostradas en esta ficha son informativas y de referencia; pueden cambiar sin previo aviso. Nuestros productos se configuran de múltiples maneras y los componentes pueden variar según las necesidades. Recomendamos acudir con su distribuidor Freightliner autorizado para obtener información de acuerdo a sus necesidades.