

M2

35K (4X2)



VERSÁTIL EN CIUDAD
O CARRETERA



El **Freightliner M2 35k** cuenta con un diseño más avanzado en la industria que excede las necesidades de los clientes, cuyo requerimiento es la distribución en tiempo y a bajo costo.

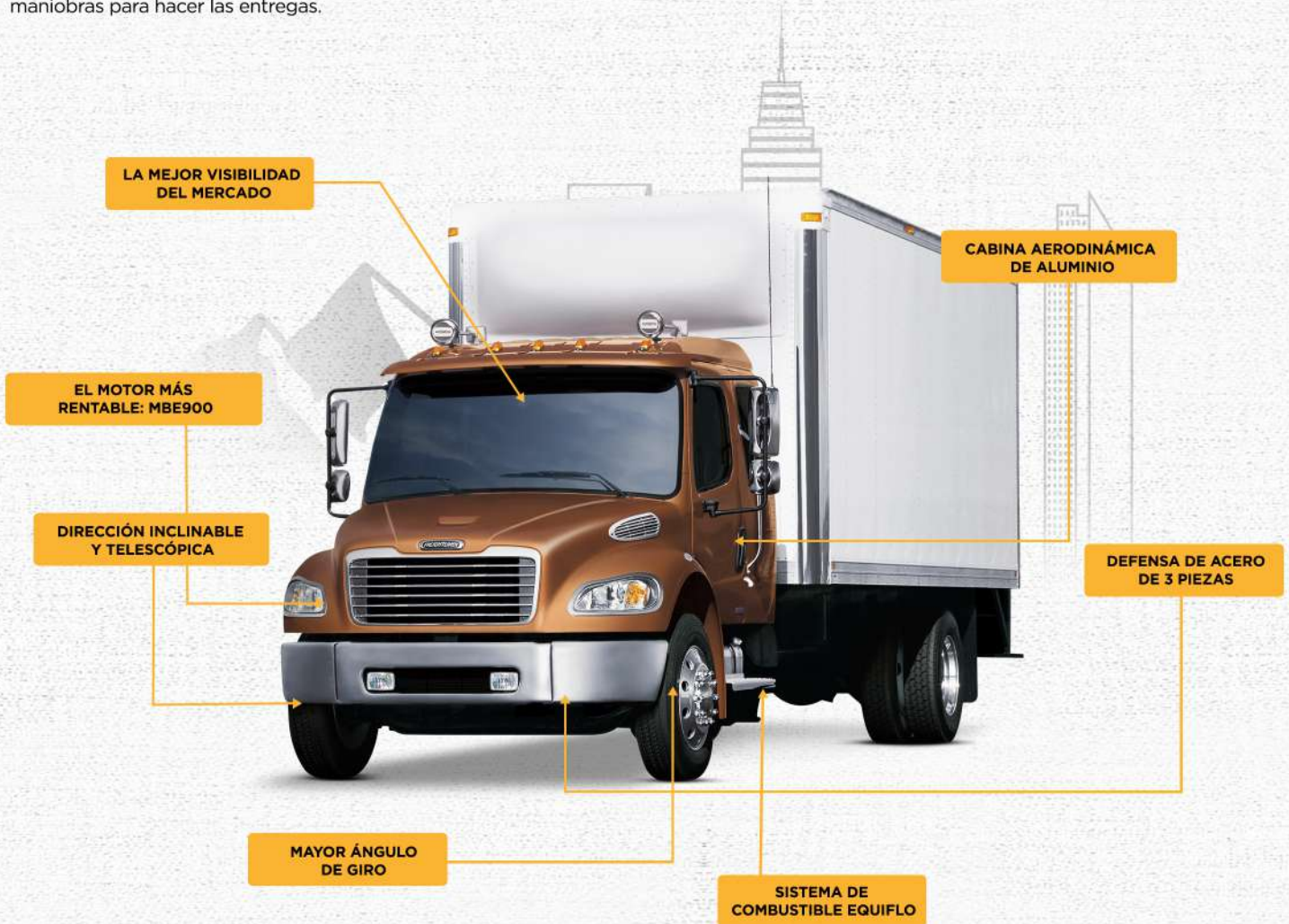
Bajo costo de operación y facilidad de mantenimiento: Como resultado de su avanzado diseño y alta calidad de materiales utilizados en sus diferentes componentes, el motor y transmisión Mercedes-Benz, junto con los ejes propietarios Detroit Diesel ofrecen una excelente potencia, máximo torque a menores RPM, y gran economía de combustible.

Maniobra inmejorable: Su corta distancia de defensa atrás de cabina (106 pulgadas), así como su diseño de dirección permite un ángulo de giro de hasta 55° en cualquier sentido, lo que le facilita al conductor dar vuelta y entrar en calles estrechas con menos maniobras para hacer las entregas.

Fácil acceso a la cabina: La altura de la cabina y de los escalones del Freightliner M2 es muy conveniente para el operador al momento de entrar y salir de ella en repetidas ocasiones, con el fin de entregar mercancía. Por lo que el desgaste de la actividad diaria es menor, su rendimiento es mayor y con más seguridad.

Gran visibilidad y mayor seguridad: El tablero ergonómico, un amplio parabrisas de 2,500 plg², el cofre de corte inclinado, así como sus amplios espejos retrovisores brindan al operador una excelente visión de las calles, lo que significa mayor seguridad para él, así como reducción de costos por menos reparaciones en colisiones.

Mayor confort: Los amplios espacios en la cabina, así como la exacta ubicación de todos los componentes e instrumentos en la unidad, suministran mayor confort al operador de su operación diaria.



Extraordinaria versatilidad con diferentes carrocerías: Sus dimensiones, su menor peso vehicular; así como sus avanzados sistemas electrónico multiplex y neumático, permiten que de forma rápida, puedan ser montadas en la unidad una gran cantidad de carrocerías y equipos aliados sin necesidad de realizar tomas de conexiones en lugares no indicados que resultan en falsos contactos, cortos circuitos o fugas de aire.

Mayor productividad: Las características anteriormente señaladas son sólo algunas de las grandes ventajas con que cuenta el M2, y que en conjunto, otorgan al operador mayor seguridad, confort y facilidad de operación.

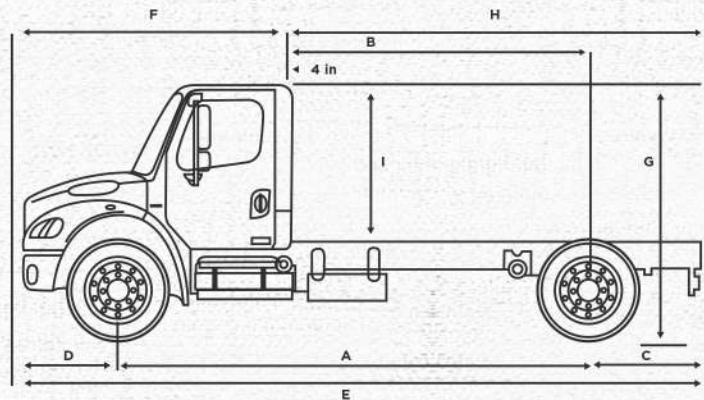
ESPECIFICACIONES BÁSICAS: M2 35K (4X2)

CAPACIDAD
CLASE 8 PESO BRUTO VEHICULAR DE 35,500 LB. (15,875 KG).
MOTOR
MBE900; 6.4L 210 HP, 520 LB/FT.
FRENO DE COMPRESIÓN MERCEDES-BENZ.
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO: RADIADOR DE 870 PULG2 DE ÁREA FRONTAL.
ALTERNADOR DE 160 AMPERS.
2 BATERÍAS ALLIANCE DE LIBRE MANTENIMIENTO Y 1900 CCA CON INTERRUPTOR EN CAJA DE BATERÍAS.
DEPÓSITO TRANSPARENTE DE RECUPERACIÓN DE ANTICONGELANTE.
ESCAPE Y SILENCIADOR HORIZONTAL, DE LADO DERECHO.
EMBRAGUE
CERÁMICO AMORTIGUADO SACHS 395 MM TIPO EMPUJE.
TRANSMISIÓN
TRANSMISIÓN MANUAL MERCEDES-BENZ MBT520S-6D DIRECT DRIVE DE 6 VELOCIDADES.
CUBIERTA DE EMBRAGUE EN ALUMINIO.
TAPONES MAGNÉTICOS DE LLENADO Y DRENAJE, ACEITE SINTÉTICO.
EJES Y SUSPENSIÓN
EJE DELANTERO: PROPIETARIO MODELO DAF-12.0-3 DE 12,000 LB (5,443 KG) DE CAPACIDAD.
SUSPENSIÓN DELANTERA DE HOJA ANGOSTA DE 12,000 LB (5,443KG) DE CAPACIDAD.
EJE TRASERO SENCILLO DA-RS 17.5-2 SERIE R DE 23,000 LB (10,432 KG). RELACIÓN 4.3:1.
SUSPENSIÓN TRASERA MULTILEAF DE 52 DE RANGO VARIABLE Y 23,000 LB (10,432 KG) DE CAPACIDAD CON HOJA AUXILIAR.
FRENOS DELANTEROS: MERITOR 15"X 4" Q+.
FRENOS TRASEROS: MERITOR 16.5"X 7" Q+.
EQUIPAMIENTO DE CHASIS
LARGUEROS TIPO "C" 11/32" X 3-1/2" X 10-3/16" (8.73 MM X 88.9 MM X 258.8 MM); OTROS LARGUEROS DISPONIBLES.
ESFUERZO DE CEDENCIA: 120KPSI.
DISTANCIA ENTRE EJES DE 284IN / 7200MM.
VOLADO TRASERO DE 140IN / 3550MM
COMBUSTIBLE
TANQUE DE COMBUSTIBLE DE ALUMINIO DE 50 GALONES (189 LITROS). MONTADO AL LADO DERECHO. SISTEMA DE COMBUSTIBLE EQUIFLO.
SEPARADOR DE AGUA/COMBUSTIBLE.
LLANTAS
LLANTAS DELANTERAS Y TRASERAS: MICHELIN XZE2 11R22.5 DE 14 CAPAS; OTRAS ESPECIFICACIONES Y MARCAS DISPONIBLES.

DIMENSIONES, PESOS Y CAPACIDADES: M2 106 35K 4X2 CARGA GENERAL.

DIMENSIONES	PULGADAS/MM
A) DISTANCIA ENTRE EJES (WB)	284 / 7,200
B) DISTANCIA CABINA EJE TRASERO (CA)	215 / 5,461
C) VOLADO TRASERO (AF)	140 / 3,556
D) VOLADO DELANTERO (BA)	41 / 1,041
E) LONGITUD TOTAL (OAL)	465 / 11,811
F) DISTANCIA DEFENSA A PARED TRASERA DE CABINA (BBC)	106 / 2,692
G) ALTURA TOTAL (ALT)	104 / 2,654
H) DISTANCIA ATRÁS DE CABINA A FINAL DE CHASIS	355 / 9,017
I) ALTURA DE CHASIS A TECHO CABINA	62.8 / 1,595

PESOS Y CAPACIDADES	LB/KG
PESO VEHICULAR	11,021 / 5,000
PESO BRUTO VEHICULAR	35,000 / 15,909



Daimler Financial Services



FREIGHTLINERMEX

FREIGHTLINER.COM.MX

*Las fotografías y especificaciones mostradas en esta ficha son informativas y de referencia; pueden cambiar sin previo aviso. Nuestros productos se configuran de múltiples maneras y los componentes pueden variar según las necesidades. Recomendamos acudir con su distribuidor Freightliner autorizado para obtener información de acuerdo a sus necesidades.