

MBO 1421/60

Euro V BlueTec® 5



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Chasis:

Motor	Mercedes-Benz OM 924 LA.
Potencia	205 hp @ 2,200 rpm.
Torque	575 lb-ft @ 1,200 rpm-1,600 rpm.
Certificación	Euro V.
Compresor	352 cm ³ / 15.5 CFM.
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero.
Ventilador	8 aspas, con embrague viscoso.
Embrague	395 mm, monodisco tipo seco, con activación servo asistida.
Transmisión	Mercedes-Benz G85-6, manual de 6 velocidades sincronizadas, con overdrive en la 6 ^a velocidad.
Dirección	Hidráulica de potencia, de bolas recirculantes.
Eje delantero	Tipo: viga "I" Elliot invertida. Capacidad: 5,443 kg (11,975 lb).
Eje trasero	Capacidad: 8,618 kg (18,960 lb). Relación: i = 5.63:1. Opcional: i = 4.89:1 ; i = 6.14:1.
Suspensión delantera	Muelles, flat-leaf asimétrica, con 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado.
Suspensión trasera	Muelles, multi-leaf simétrica con barra estabilizadora.
Flecha cardán	3 piezas.
Rims	Disco, de acero 22,5" x 8,25".
Llantas	Radiales, 11R22.5.

Frenos Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente, con ajustador de frenos automático.
Delanteros: 15" x 7", Q+.
Traseros: 15" x 8 5/8", Q+.

Tanque de combustible De plástico, 210 L (55.5 gal), localización lado izquierdo.

Tanque de AdBlue® De plástico, 25 L (6.6 gal) lado izquierdo.
Opcional: lado derecho.

Sistema eléctrico 24 V, 2 baterías de 12 V/730 CCA de doble propósito y ciclo profundo.

Alternador 28 V 80 A de capacidad.

Sistema de protección Protección de motor.
Sistema de llave de encendido codificada y transponder para proteger el vehículo contra robo de módulos electrónicos.

Distancia entre ejes 6,050 mm (238.2").

Longitud chasis 10,150 mm.

PBV 14,061 kg (31,000 lb).

Opcionales:

Transmisión Automática de 5 velocidades.

Frenos ABS y freno de parada (apertura de puertas).
Inhibidor de acelerador.

Llantas 275/80R22.5.
Rines de aluminio.
Llanta de refacción.

Aire acondicionado Preparación para aire acondicionado y calefacción.

Otros Amortiguadores traseros.
Preparación para sistema FMS (Gateway).
Secador de aire con dren automático.
Conector frontal neumático/eléctrico para arrastre.

Cada ciudad es un individuo.

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

mkt-autobus@daimler.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx