

# MBO 1421/65

Euro V BlueTec® 5



Mercedes-Benz  
The standard for buses.

## Chasis:

Motor	Mercedes-Benz OM 924 LA.
Potencia	205 hp @ 2,200 rpm.
Torque	575 lb-ft @ 1,200 rpm-1,600 rpm.
Certificación	Euro V.
Compresor	352 cm <sup>3</sup> /15.5 CFM.
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvula a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero.
Ventilador	8 aspas, con embrague viscoso.
Embrague	395 mm, monodisco tipo seco, con activación servoasistida.
Transmisión	Mercedes-Benz G85-6, manual de 6 velocidades sincronizadas, con overdrive en la 6 <sup>a</sup> velocidad.
Dirección	Hidráulica de potencia, de bolas recirculantes.
Eje delantero	Tipo: viga "I" Elliot invertida. Capacidad: 5,443 kg (11,975 lb).
Eje trasero	Capacidad: 8,618 kg (18,960 lb). Relación: i = 4.89:1. Opcional: i = 5.63:1; i = 6.14:1.
Suspensión delantera	Muelles, flat-leaf asimétrica, con 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado.
Suspensión trasera	Muelles, multi-leaf simétrica con barra estabilizadora.
Flecha cardán	3 piezas.
Rims	Disco, de acero 22.5" x 8.25".
Llantas	Radiales, 11R22.5.

Frenos	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente, con ajustador de frenos automático. Delanteros: 15" x 7", Q+. Traseros: 15" x 8 5/8", Q+.
Tanque de combustible	De plástico, 210 L (55.5 gal), localización lado izquierdo.
Tanque de AdBlue®	De plástico, 25 L (6.6 gal) lado izquierdo. Opcional: lado derecho.
Sistema eléctrico	24 V, 2 baterías de 12 V/730 CCA de doble propósito y ciclo profundo.
Alternador	28 V 80 A de capacidad.
Sistema de protección	Protección de motor. Sistema de llave de encendido codificada y transponder para proteger el vehículo contra robo de módulos electrónicos.
Distancia entre ejes	6,470 mm (256").
Longitud chasis	10,940 mm.
PBV	14,061 kg (31,000 lb).

## Opcionales:

Transmisión	Automática de 5 velocidades.
Frenos	ABS y freno de parada (apertura de puertas). Inhibidor de acelerador.
Llantas	275/80R22.5. Rines de aluminio. Llanta de refacción.
Aire acondicionado	Preparación para aire acondicionado y calefacción.
Otros	Amortiguadores traseros. Preparación para sistema FMS (Gateway). Secador de aire con dren automático. Conector frontal neumático/eléctrico para arrastre.

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

mkt-autobus@daimler.com  
www.autobusesmercedesbenz.com.mx