

O 500 RS 1941

Euro V BlueTec® 5



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Chasis:

Motor	Mercedes-Benz, OM 457 LA 6 cilindros.
Potencia	408 hp @ 2,000 rpm.
Torque máximo	1,400 lb-ft @ 1,100 rpm.
Certificación	Euro V.
Ventilador	9 aspas, con embrague electromagnético.
Embrague	Monodisco, tipo seco, con ajuste automático con activación servoasistida.
Transmisión	Mercedes-Benz GO 240-8; Automatizada de 8 velocidades, con doble overdrive en la 7ª y 8ª velocidad, con retardador integrado.
Dirección	Hidráulica de potencia, con columna de dirección de posiciones.
Eje delantero	Mercedes-Benz VO 4/13 DL-7; Rígido. Capacidad: 7,100 kg (15,620 lb).
Eje trasero	Mercedes-Benz HO 6/6 DCL. Capacidad: 12,500 kg (27,500 lb). Relación i = 3,909:1.
Suspensión delantera	Neumática, de 2 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción, de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Neumática de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción, de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Flecha cardán	Una pieza.
Rims	Disco, aluminio maquinado 22.5" x 8.25".

Llantas	Radiales 295/80R22.5.
Frenos	Neumáticos, de disco en todas las ruedas, circuito de doble split independiente. Sistema ABS, ASR y EBS.
Freno auxiliar	Top Brake, freno de escape en motor y retardador.
Sistema eléctrico	24 Volts, 2 baterías de 12 volts.
Alternador	28 V, 140 A de capacidad.
Tanque de combustible	Tanque temporal de plástico de 20 L.
Tanque de AdBlue®	De plástico, 35 L, lado derecho.
PBV	19,600 kg (43,120 lb).
Bastidor	Modular.

Opcionales:

Rims	Aluminio pulido.
Otros	Preparación para aire acondicionado. Preparación para sistema FMS (Gateway).

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

mkt-autobus@daimler.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx