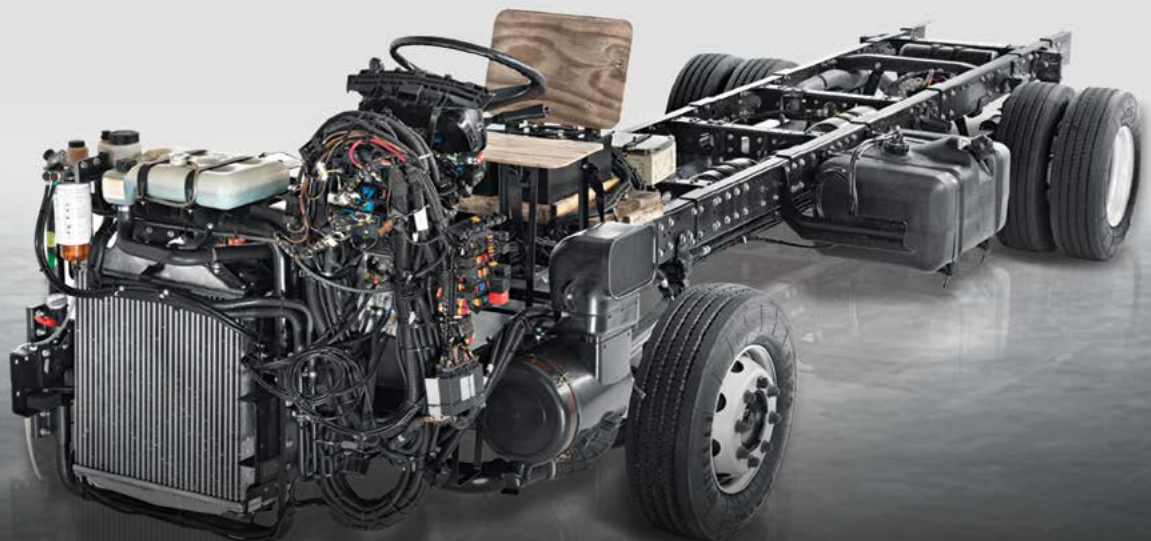


OF 1118/41

Euro V BlueTec® 5



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Chasis:

Motor	Mercedes-Benz OM 924 LA.
Potencia	182 hp @ 2,200 rpm.
Torque	516 lb-ft @ 1,200 - 1,600 rpm.
Certificación	Euro V.
Compresor	352 cm ³ /20.7 CFM.
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero.
Embrague	Monodisco, tipo seco, con activación servo asistida.
Ventilador	8 aspas, con embrague viscoso.
Transmisión	Mercedes-Benz G-60, manual de 6 velocidades sincronizadas.
Dirección	Hidráulica de potencia.
Eje delantero	Tipo: viga "I" Elliot invertida. Capacidad: 5,400 kg. (11,880 lb.).
Eje trasero	Capacidad: 6,800 kg. (14,960 lb.) Relación: i = 3.91:1.
Suspensión delantera	Muelles parabólicas con 2 amortiguadores de servicio pesado y con barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Muelles parabólicas con 2 amortiguadores de servicio pesado y con barra estabilizadora.
Flecha cardán	3 piezas.
Rims	Disco de acero 22.5" x 8.25".

Llantas	Radiales, 11R22.5.
Frenos	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente. Equipado con secador de aire con purga automática. Delanteros: 15" x 7", Q+. Traseros: 15" x 8 5/8", Q+.
Tanque de combustible	De plástico, 210 L. (55 gal.), lado izquierdo.
Tanque AdBlue®	De plástico, 25 L. (6.6 gal.) lado derecho, opcional. Lado izquierdo.
Sistema eléctrico	24 V, 2 baterías de 12 V/730 CCA de doble propósito y ciclo profundo.
Alternador	28 V, 80 A de capacidad.
Sistema de protección	Sistema de llave de encendido codificada y transponder para proteger el vehículo contra robo de módulos electrónicos.
Distancia entre ejes	4,156 mm. (163.3").
Longitud Chasis/Carrozado	7,910 mm. /8,810 mm.
PBV	12,200 kg. (26,840 lb.).

Opcionales:

Frenos:	ABS y Freno de parada (apertura de puertas). Inhibidor de acelerador.
Llantas:	Rodado 275/80R22.5. Rines de aluminio. Llanta de refacción.
Aire acondicionado:	Preparación para aire acondicionado y/o calefacción.
Otros:	Conector frontal neumático/eléctrico para arrastre. Válvulas de drene de los tanques de aire. Travesaño de cierre frontal. Preparación para sistema FMS (Gateway). Equipo de telemática Bus Connection.

¡Cada ciudad es un reto, por eso #MeQuedoConMB!