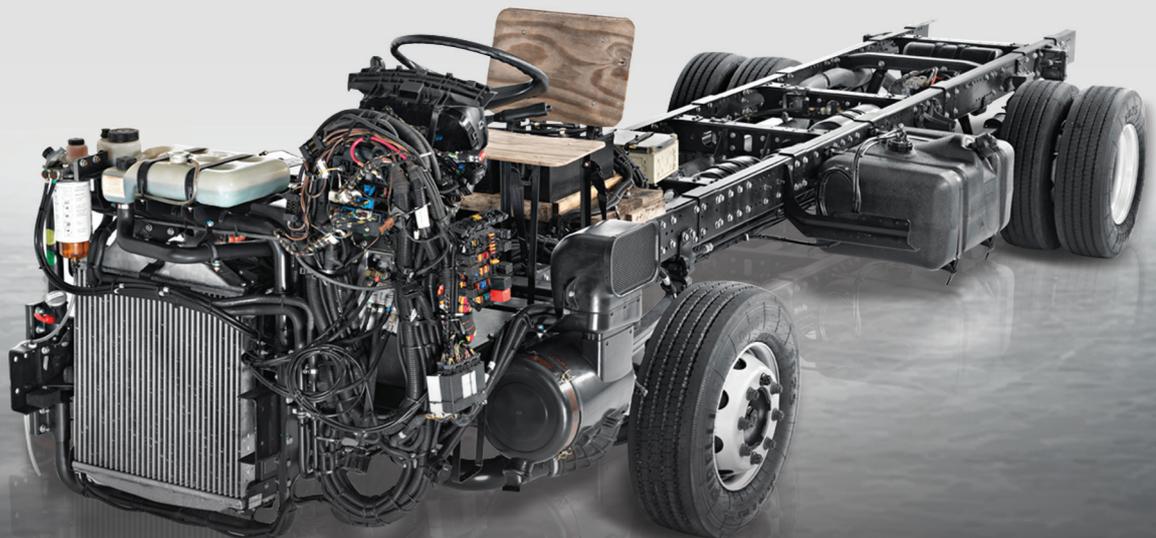


# OF 1321/44

Euro V BlueTec® 5



Mercedes-Benz  
The standard for buses.

## Chasis:

Motor	Mercedes-Benz OM 924 LA.
Potencia	205 hp @ 2,200 rpm.
Torque	575 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm.
Certificación	Euro V.
Compresor	352 cm <sup>3</sup> /15.5 CFM.
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero.
Ventilador	8 aspas, con embrague viscoso.
Embrague	395 mm, monodisco tipo seco, con activación servoasistida.
Transmisión	Mercedes-Benz G85-6, manual de 6 velocidades sincronizadas, con overdrive en la 6ª velocidad.
Dirección	Hidráulica de potencia.
Eje delantero	Tipo: viga "I" Elliot invertida. Capacidad: 5,600 kg (12,320 lb).
Eje trasero	Capacidad: 8,200 kg (18,040 lb). Relación: i = 5.222:1. Opcional: i = 4.778:1.
Suspensión delantera	Muelles parabólicos con 2 amortiguadores de servicio pesado y con barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Muelles parabólicos con 2 amortiguadores de servicio pesado y con barra estabilizadora.
Flecha cardán	3 piezas.
Rims	Disco, de acero 22.5" x 8.25".

Llantas	Radiales, 11R22.5.
Frenos	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente. Equipado con secador de aire con purga automática. Delanteros: 15" x 7", Q+. Traseros: 15" x 8 5/8", Q+.
Tanque de combustible	De plástico, 210 L (55 gal), lado izquierdo.
Tanque de AdBlue®	De plástico, 25 L (6.6 gal) lado derecho. Opcional: lado izquierdo.
Sistema eléctrico	24 V, 2 baterías de 12 V/730 CCA de doble propósito y ciclo profundo.
Alternador	28 V, 80 A de capacidad.
Sistema de protección	Sistema de llave de encendido codificada y transponder para proteger el vehículo contra robo de módulos electrónicos.
Distancia entre ejes	4,418 mm (174").
Longitud chasis	9,149 mm.
PBV	13,800 kg (30,360 lb).

## Opcionales:

Frenos	ABS y freno de parada (apertura de puertas). Inhibidor de acelerador.
Llantas	275/80R22.5. Rines de aluminio. Llanta de refacción.
Aire acondicionado	Preparación para aire acondicionado.
Otros	Preparación para sistema FMS (Gateway). Conector frontal neumático/eléctrico para arrastre. Válvulas de drene de los tanques de aire. Travesaño de cierre frontal.

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

mkt-autobus@daimler.com  
www.autobusesmercedesbenz.com.mx