

Chasis:

Motor	Mercedes-Benz OM 924 LA.
Potencia	182 hp @ 2,200 rpm.
Torque	516 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm.
Certificación	Euro V.
Compresor	Monocilindro, 393 cm ³ /23.1 CFM.
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero.
Ventilador	9 aspas, con mecanismo de embrague electromagnético.
Embrague	395 mm, monodisco tipo seco, con activación servo asistida.
Transmisión	Mercedes-Benz G85-6 manual de 6 velocidades sincronizadas, con overdrive en la $6^{\rm a}$ velocidad.
Dirección	Hidráulica de potencia.
Eje delantero	Tipo: Viga "I" Elliot invertida. Capacidad: 5,000 kg (11,000 lb).
Eje trasero	Capacidad: 10,000 kg (22,000 lb). Relación i = 5.875:1 ; Opcional: i = 5.222:1.
Suspensión delantera	Muelles semi-elípticas simétricas. 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Muelles semi-elípticas simétricas. 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Flecha cardán	Una pieza.
Rims	Disco, de acero 22.5" x 8.25".
Llantas	Radiales, 11R22.5.
Frenos	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente. Equipado con secador de aire con purga automática. Delanteros: 15" x 7", Q+. Traseros: 15" x 8 5/8", Q+.

Tanque de combustible	De plástico, 210 L (55.6 gal) Lado derecho.
Tanque de AdBlue®	De plástico, 25 L (6.6 gal) lado derecho, Opc. lado izquierdo.
Sistema eléctrico	24 V, 2 baterías de 12 V / 730 CCA, doble propósito y ciclo profundo.
Alternador	28 V con capacidad de 80 A.
Sistema de protección	Sistema de llave de encendido codificada y transponder para proteger el vehículo contra robo de módulos electrónicos.
Distancia entre ejes	4,750 mm (187.0").
Longitud chasis	9,975 mm.
PBV	15,000 kg (33,000 lb).
0	

Opcionales:

Frenos	Sistema ABS, ASR. Freno de parada (apertura de puertas). Inhibidor de acelerador.
Llantas	275/80R22.5 y 11R24.5. Rines de aluminio. Llanta de refacción.
Tanque de combustible	De plástico 210 L lado izquierdo o entre largueros. De plástico 300 L lado derecho o lado izquierdo.
Preparación para A/C	Alternador 28V/80A adicional para motor y alternador 28V/80A adicional para A/C.
Otros	Preparación para sistema FMS (Gateway). Volante multifuncional. Columna de dirección ajustable. Preparación para toma de calefacción. Preparación para toma de aire en la parte superior. Llave general de emergencia, corriente y combustible. Bocina electroneumática. Válvulas de drene de los tanques de aire. Conector frontal neumático/eléctrico para arrastre. Indicador de restricción de aire mecánico.

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!