

# OH 1624/52 L

Euro V BlueTec® 5



Mercedes-Benz  
The standard for buses.

## Chasis:

Motor	Mercedes-Benz OM 926 LA.
Potencia	235 hp @ 2,200 rpm.
Torque	627 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm.
Certificación	Euro V.
Compresor	Bicilindro, 636cm <sup>3</sup> /37.4 CFM.
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero.
Ventilador	9 aspas, con mecanismo de embrague electromagnético.
Embrague	395 mm, monodisco, tipo seco, con accionamiento hidroneumático.
Transmisión	Mercedes-Benz G85-6 manual de 6 velocidades sincronizadas, con overdrive en la 6 <sup>a</sup> velocidad.
Dirección	Hidráulica de potencia.
Eje delantero	Tipo: viga "I" Elliot invertida. Capacidad: 5,500 kg (12,100 lb).
Eje trasero	Capacidad: 10,500 kg (23,100 lb). Relación: i = 5.222:1 ; Opcional: i = 5.875:1.
Suspensión delantera	Neumática, 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado, 2 bolsas de aire. Con barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Neumática, 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado, 4 bolsas de aire. Con barra estabilizadora.
Flecha cardán	Una pieza.
Rims	Disco, de acero 24.5" x 8.25".
Llantas	Radiales, 285/75R24.5.
Frenos	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente. Equipado con secador de aire con purga automática. Delanteros: 15" x 7", Q+. Traseros: 16.5" x 7", Q+.

Tanque de combustible	De plástico, 210 L (55.6 gal) Lado derecho.
Tanque de AdBlue®	De plástico, 25 L (6.6 gal) lado derecho, Opc. lado izquierdo.
Sistema eléctrico	24V, 2 baterías de 12 V / 730 CCA, doble propósito y ciclo profundo.
Alternador	28 V, 80 A de capacidad.
Sistema de protección	Sistema de llave de encendido codificada y transponder para proteger el vehículo contra robo de módulos electrónicos.
Distancia entre ejes	5,250 mm (206.7").
Longitud chasis	10,800 mm.
PBV	16,000 kg (35,200 lb).

## Opcionales:

Frenos	Sistema ABS, ASR. Freno de parada (apertura de puertas). Inhibidor de acelerador.
Llantas	11R24.5 ; 305/75R24.5 ; 11R22.5 ; 275/80R22.5 ; 295/80R22.5. Rines de aluminio. Llanta de refacción.
Tanque de combustible	De plástico 210 L lado izquierdo o entre largueros. De plástico 300 L lado derecho o lado izquierdo.
Transmisión	Automática de 6 velocidades.
Preparación para A/C:	28V/80A adicional para motor y alternador. 28V/80A adicional para A/C.
Otros	Preparación para sistema FMS (Gateway). Volante multifuncional. Columna de dirección ajustable. Retardador con transmisión G85-6. Preparación para toma de calefacción. Preparación para toma de aire en la parte superior. Llave general de emergencia, corriente y combustible. Bocina electroneumática. Válvulas de drene de los tanques de aire. Conector frontal neumático/eléctrico para arrastre. Indicador de restricción de aire mecánico.

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!